# Motosierra 372 XP®

# CARACTERÍSTICAS

## Air Injection

Sistema de limpieza de aire centrifugado para uso reducido.

## X-Torq®

Su bajo consumo de combustible y emisiones de gases le permite cumplir con las normativas medioambientales más exigentes.

## Bomba de aceite regulable

La bomba de aceite regulable facilita el lubricado de cadena de acuerdo a sus necesidades.

## Cierre rápido del filtro de aire

Facilita la limpieza y sustitución del filtro de aire.

# Especificaciones

## Motor

Potencia
**4.1 kW**
Cilindrada
**70.7 см³**
Velocidad máxima
**10200 rpm**
Velocidad máxima de motor recomendada
**13500 rpm**
Velocidad sin carga
**2700 rpm**
Torsión max.
**3.8 Nm**
Torsión max. at rpm
**6600 rpm**
Velocidad de embrague
**3900 rpm**
Consumo de combustible
**426 g/kWh**
Consumo
**1.5 kg/h**
Bujía
**Champion RCJ7Y, NGK BPMR7A**
Holgura de electrodo
**0.5 mm**
Holgura de bobina
**0.3 mm**
Bomba de aceite
**Automático**
Capacidad de la bomba de aceite Max
**20 ml/min**
Capacidad de la bomba de aceite Min
**4 ml/min**
Exhaust emissions (CO2 EU V)
**742 g/kWh**[1]

## Tamaño

Peso (sin equipo de corte)
**6.6 kg**

## Equipación

Longitud de espada recomendada min-max Shortest
**40 cm**
Longitud de espada recomendada min-max
**70 cm**
Velocidad de cadena a 133% de velocidad de potencia máxima del motor Chain speed at 133% of maximum engine power speed
**30.2 m/s**

## Aceite

Capacidad del depósito de aceite
**0.42 l**
Bomba de aceite
**Automático**
Capacidad de la bomba de aceite Max
**20 ml/min**
Capacidad de la bomba de aceite Min
**4 ml/min**

## Dimensiones totales

Peso (sin equipo de corte)
**6.6 kg**

## Nivel de ruido

Nivel de potencia de sonido garantizado (LWA)
**119 dB(A)**
Nivel de ruido
**118 dB(A)**
Nivel de presión sonora en oído
**110 dB(A)**

## Vibraciones

Nivel de vibraciones equivalentes (ahv, eq) anterior / posterior asa
**5.7 m/s²**
Nivel de vibraciones equivalentes (ahv, eq) anterior / posterior asa
**8.0 m/s²**
[1] Esta medición de CO2 es el resultado de pruebas sobre un ciclo fijo en condiciones de laboratorio de un motor representativo con la máquina y su gama. No implica nin